

Выполнил

обучающийся 4 Г класса

Семагин Даниил

Руководитель

Берняева М.Е.

Каждый человек с детства мечтает о том, кем он станет, когда вырастет. В моем классе эта тема тоже обсуждается. У девочек все гораздо проще – почти все хотят стать учителями. А мальчики мечтают о разных профессиях. Это и тренеры по различным видам спорта, и полицейские, и архитекторы, и банкиры. А совсем недавно у нас в классе был гость - настоящий летчик, командир экипажа пассажирского самолета Кирюхин Константин. Он – ученик нашей учительницы. Мы почти два часа задавали ему вопросы. А он отвечал. После встречи некоторые сразу захотели стать летчиками. Ведь это так красиво и романтично! А я своему желанию не изменил. С первого класса я мечтаю стать инспектором ГИБДД.

Как-то, когда я был первоклассником, к нам на урок пришла Волкова Ольга Владимировна, инспектор ГИБДД. Она проводила беседу о том, что необходимо соблюдать правила дорожного движения. А я смотрел на неё и восхищался её формой. Пришел домой, рассказал об этом маме. В разговоре мама упомянула, что папин брат тоже инспектор ГИБДД. Надо же! В моей семье есть инспектор! Я очень этим гордился. Сейчас я стал взрослее. Когда встречаемся с дядей, то он рассказывает много интересных историй, связанных с его работой.

Сегодня я расскажу вам об этой профессии со слов моего дяди – Абрамова Евгения Геннадьевича.

Итак, начнем беседу.

Я: Здравствуйте, дядя Женя. В ГИБДД Вы работаете уже много лет. Скажите, что привело Вас в эту профессию?

Е.Г.: С детства мне нравились люди в форме. Была мечта – стать милиционером. Но сначала окончил Самарский электротехнический институт связи и только потом – «Школу Милиции». Затем устроился на работу в ГАИ – Государственную автоинспекцию. Сейчас ГАИ переименовали в ГИБДД.

Я: В чем «плюсы» и «минусы» Вашей работы?

Е.Г.: Начну с «плюсов». Стабильная зарплата, потому что это государственная организация. Уход на пенсию через двадцать лет службы. Большой отпуск. Но главное – возможность помогать людям! Ну а «минусы»... Во-первых, работа очень опасная, нервная. Ты должен быть очень выносливым, физически подготовленным. Но это не все. Частенько выходные провожу не дома, а на службе. Вызывают на усиление.

Я: Были ли моменты, когда работа приносила огорченье?

Е.Г.: Конечно были! И не раз! Представь: выезжаешь на вызов на дорожно-транспортное происшествие, а приехав, понимаешь, что помочь человеку, попавшему в беду, уже не можешь. Это очень тяжело.

Я: Нужно ли, по Вашему мнению, ужесточить наказание для водителей, несоблюдающих правила дорожного движения? Что это должно быть?

Е.Г.: Да. Я считаю, что надо увеличить сумму штрафа.

Я: А для пешеходов?

Е.Г.: Для пешеходов, возможно, тоже. Но еще можно увеличить количество патрульных нарядов, которые следили бы за пешеходами-нарушителями. Ведь частенько виновниками дорожно-транспортных происшествий являются сами пешеходы. Заметь, что часто ругают водителей. А ведь пешеход – такой же участник дорожного движения. И он, нередко, забывает, что машина едет быстрее, чем он идет или бежит. А еще автомобиль – это средство повышенной опасности. Любой пешеход должен об этом помнить!

Я: А может быть понятие «Правила дорожного движения» заменить на «Законы дорожного движения»? Изменится ли от этого количество правонарушителей в меньшую сторону?

Е.Г.: Возможно. Ведь само слово «закон» имеет большее значение, чем «правило».

Я: Какой самый опасный участок дороги в Самаре?

Е.Г.: Я считаю, что это пересечение улицы Каховская с проспектом Юных Пионеров. Это показывает и статистика. Очень много происшествий происходит на этом перекрестке. Кстати, с участием пешеходов. Считаю, что там необходим светофор.

Я: Да. Когда мы с мамой ходили в магазин «Метида», то с трудом перешли там дорогу. Еще вопрос. Я читал, что в Австрии зимой не разрешается парковка на обочинах, если по этой улице есть трамвайное движение. Это связано с уборкой улиц. Может такое правило ввести и у нас? Ведь припаркованные автомобили действительно мешают очистке проезжей части от снега.

Е.Г.: Полностью согласен. Возможно, это поможет службам по уборке улиц качественней выполнять свою работу. А значит, будет меньше аварий.

Я: Сейчас на дорогах появились «тайные полицейские», которые совершают движение на машинах без опознавательных знаков и маяков, но оборудованные специальными приборами. Я говорю о скрытом патрулировании. Улучшилась ли, благодаря этому, ситуация на дорогах? Останавливает ли это водителей и пешеходов от нарушений правил дорожного движения?

Е.Г.: Мой ответ несколько неоднозначен. С одной стороны, улучшилась. Водителей это дисциплинирует. Ведь они побаиваются быть водителями-нарушителями, опасаясь, что за ними наблюдают. А с другой стороны, скрытый патруль не может остановить их во время движения. В его полномочия входит лишь передача сведений о них на пост ДПС – дорожно-патрульной службы. Но все же, благодаря скрытому патрулированию снизилось число дорожно-транспортных происшествий.

Я: И последний вопрос. Как Вы можете охарактеризовать себя?

Е.Г.: Ответственный. Это важное качество для любого человека. Полицейский ли он, повар ли...

Я: Спасибо!

Вот такая получилась у нас беседа. В разговоре у Евгения Геннадьевича не было ко мне снисхождения. Разговаривал он со мной «на равных». Для меня это был интересный и полезный опыт общения с представителем той профессии, о которой я мечтаю. А еще так приятно знать, что этот человек – мой дядя!

Думаю, что мой выбор профессии – правильный. Но сейчас я – четвероклассник. Впереди еще семь лет учебы в Лицее, потом – в высшем учебном заведении. Пока я стараюсь хорошо учиться, много читать. Занимаюсь в секции тхэквондо. Знаю, что все это мне будет необходимо в будущем.